

## II.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

|                                  |  |                      |
|----------------------------------|--|----------------------|
| INWESTOR                         | GMINA ŚWINNA<br>ŚWINNA,<br>UL. WSPÓLNA 13  |                      |
| NAZWA ZAMIERZENIA<br>BUDOWLANEGO | BUDOWA DROGI GMINNEJ<br>WEWNĘTRZNEJ  |                      |
| ADRES INWESTYCJI                 | PEWEL ŚLEMIĘŃSKA, DZ. NR<br>EWID.: 2041, 2039, 2059,<br>OBRĘB 241713-2.0002              |                      |
| KATEGORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | XXV  |                      |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA             | IMIĘ<br>I NAZWISKO:<br><br>WOJCIECH<br>KUPCZAK<br><br>NR<br>UPRAWNIENÍ:<br><br>46/98 B-B | PIECZĘĆ<br>I PODPIS: |
| DATA SPORZĄDZENIA<br>PROJEKTU    | STYCZEŃ 2022   |                      |

## **SPIS TREŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

|   |        |
|---|--------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....   | str. 3 |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu<br>budowlanego.....  | str. 3 |
| 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego...  | str. 4 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....   | str. 4 |
| 5. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia<br>obiektu budowlanego .....  | str. 4 |
| 6. Parametry techniczne obiektu budowlanego .....   | str. 4 |
| 7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-<br>instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego<br>zgodnie z przeznaczeniem..... | str. 5 |
| 8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do<br>zakresu projektu.....   | str. 5 |

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|             |   |
|-------------|---|
| Rys. 01S.   | Sytuacja -Projekt zagospodarowania terenu |
| Rys. 01PP.  | Przekrój podłużny drogi                   |
| Rys. 01 D.  | Przekrój poprzeczny drogi                 |
| Rys. 02 D.  | Przekrój poprzeczny drogi                 |
| Rys. 03 D.  | Przekrój poprzeczny drogi                 |
| Rys. 04 D.  | Przekrój poprzeczny drogi                 |
| Rys. 05 D.  | Przekrój poprzeczny drogi                 |
| Rys. 01 KS. | Krawężnik stabilizujący                   |

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## DANE OGÓLNE OPRACOWANIA

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PEWWEL ŚLEMIEŃSKA ,  
ŁĄCZNIK UL. WILCZA – UL.BUKOWA ODCINEK C, GMINA ŚWINNA  
W RAMACH ZADANIA:  
BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM NA TERENIE GMINY ŚWINNA

### 2. Inwestor

**GMINA ŚWINNA 34-331 ŚWINNA UL.WSPÓLNA 13**

### 3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- zlecenie Inwestora
- wizje lokalne w terenie oraz spotkania z przedstawicielami Inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- adekwatne normy i przepisy Prawa Budowlanego
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2018 poz. 799 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Ustawa o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004r. (t.j. Dz.U.2018 poz. 1614 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U.2018 poz. 1945 z późn. zm.),
- Ustawa o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997r. (t.j. Dz. U. 2018 poz.2204),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016 poz. 71);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich obowiązujące normy branżowe i warunki techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia, literatura branżowa dotycząca przedmiotu opracowania.

### 4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedstawienie informacji związanych z realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pewel Ślemieńska - łącznik ul. Wilcza i ul. Bukowa -ODCINEK C.

Droga składać się będzie z odcinka o długości 38,50m i szerokości jezdni 3,00m + pobocza 3x0,50m oraz bocznego sięgacza o długości 8,05m i szerokości 3,00m, bez poboczy.

Według informacji inwestora, droga nie jest drogą publiczną w świetle przepisów ustawy o drogach publicznych. Jest drogą wewnętrzną.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje zakres informacji określony w art. 34 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) oraz w art. 3-13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462).

## **5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

W miejscu inwestycji jest zlokalizowana droga gruntowa. Przeznaczeniem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Pewli Ślemieńskiej obszar działek nr: 2041, 2039, 2059

Użytkowo pozwoli to na poprawę skomunikowania terenów rolnych oraz mieszkalnych mieszkańców gminy w tym obszarze.

Długość drogi: 38,50 szer. 3,00m + sięgacz 8,05m szer. 3,00m.

Szerokość jezdni po modernizacji 3,00m. Szerokość poboczy po modernizacji 2x0,50m.

## **6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Obszar inwestycji znajduje się na terenie Beskidu Żywieckiego. Są to pasma górskie sfałdowane w neogene i miocenie. Zbudowane są z utworów fliszowych.

Na podstawie odkrywek lokalnych wykonanych na etapie sporządzania oceny stanu technicznego obiektu i jego podbudowy, przyjęto że droga jest posadowiona w prostych warunkach gruntowych. Projektowaną budowę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego**

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

Wykonanie poszerzenia i wzmocnienie podbudowy drogi w tym:

- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia
- Geowłóknina techniczna polipropylenowa min. 250g/m<sup>2</sup>
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (podbudowa), 35cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego frakcja 0-32mm (podbudowa), 10cm
- Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych ażurowych 75cm x 100cm x 12,5cm
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcja 4-32mm szer. 2 x 0,50m
- Wykonanie krawężnika oporowego

Niniejszy projekt budowlany obejmuje zakres informacji określony w art. 34 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) oraz w art. 3-13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462).

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

W celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego w czasie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się zorganizowanie zaplecza budowy, w tym placu postoju pojazdów, miejsca uzupełniania paliwa i usuwania drobnych awarii, poza placem budowy, w miejscu ustalonym z inwestorem. Miejsce postoju pojazdów, sprzętu budowlanego oraz wykonywanie wszelkich prac obsługowych i naprawczych odbywać się będzie na wyznaczonym placu na działce inwestora, odpowiednio do tego przystosowanym, bez negatywnych skutków dla środowiska naturalnego. Ponadto, w ramach działań minimalizujących oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym wodno-gruntowe, na etapie jego realizacji przewiduje się m.in.:

- zastosowanie maszyn z zabezpieczeniem przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji i likwidacji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych, szczelne pojemniki do gromadzenia zużytych materiałów (środków), o których mowa powyżej;
- realizację inwestycji z należytą ostrożnością, a także dbałością o właściwą eksploatację i konserwację sprzętu;
- brak stosowania substancji chemicznych niebezpiecznych dla środowiska.

Wszelkie odpady powstałe w wyniku prac budowlanych będą magazynowane w przeznaczonym na ten cel miejscu i niezwłocznie usuwane.

***8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem***

Droga nie będzie wyposażona w dodatkowe elementy budowlano-instalacyjne. Stanowiąc będzie drogę wewnętrzną gminną, niepubliczną.

***9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu***

Poprzez polepszenie parametrów drogi warunki ochrony przeciwpożarowej ulegną zmianie – szerszy dostęp do istniejących zabudowań.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### ***5. Istniejący stan zagospodarowania terenu***

W miejscu inwestycji obecnie zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej.

### ***6. Lokalizacja inwestycji***

Administracyjnie planowana inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Pewel Ślemieńska, gmina Świnna.

Dane geodezyjne: obręb Pewel Ślemieńska , działki nr: 2041, 2039, 2059

### ***7. Charakterystyka terenu- obszar inwestycji***

Projektowana droga zlokalizowana jest w Pewli Ślemieńskiej. w gminie Świnna.

Geograficznie droga zlokalizowana jest na obszarze Beskidu Żywieckiego.

Długość i szerokość drogi 38,5m x 3,0m.

### ***8. Budowa geologiczna, warunki gruntowe i kategoria geotechniczna***

Obszar inwestycji znajduje się na terenie Beskidu Żywieckiego. Są to pasma górskie sfałdowane w neogenie i miocenie. Zbudowane są z utworów fliszowych.

Na podstawie odkrywek lokalnych wykonanych na etapie sporządzania oceny stanu technicznego obiektu i jego podbudowy, przyjęto że droga jest posadowiona w prostych warunkach gruntowych. Projektowaną budowę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### ***9. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego***

Dla planowanego prowadzonego na terenie miejscowości Rychwałdek obowiązuje Miejscowy Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Świnna

Zgodnie z zapisami uchwały dla terenu, na którym znajduje się planowana inwestycja należy przestrzegać wytycznych zawartych w wypisie z w/w Planu.

### ***10. Dane informujące, czy działki, na których projektowany jest obiekt są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego***

Działki, na których prowadzona będzie inwestycja, nie są wpisane do rejestru zabytków Województwa Śląskiego.

### ***11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego***

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja, nie znajdują się w zasięgu eksploatacji górniczej.

## **12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Z punktu widzenia ochrony środowiska, najistotniejszym zagadnieniem jest dotrzymanie standardów jakości środowiska przy zastosowaniu rozwiązań gwarantujących ochronę ludzi i środowiska. Inwestor przewiduje zastosowanie rozwiązań minimalizujących oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Odpowiednia organizacja robot będzie umożliwiać w razie potrzeby – przerwanie prac, usunięcie sprzętu i minimalizację strat. Wykonawca będzie używać mobilnego sprzętu i urządzeń, aby w przypadku konieczności mógł je niezwłocznie usunąć z miejsca prowadzenia robot oraz miejsca tymczasowego postoju sprzętu i podręcznego składowania materiałów.

Realizacja i eksploatacja obiektu, przy zachowaniu i przestrzeganiu przyjętych rozwiązań nie będzie wywierała negatywnego oddziaływania na jakość otaczającego środowiska.

Prace budowlane będą miały charakter okresowy i przemijający, bez negatywnych konsekwencji dla środowiska. Wszelkie zagrożenia związane z tymi pracami wystąpią lokalnie i ustąpią po ich zakończeniu. Prace budowlane prowadzone będą ze szczególną ostrożnością tak, aby nie powodować zbędnych przekształceń elementów środowiska.

W celu zredukowania emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery prace budowlane będą prowadzone przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu minimalizującego możliwość wystąpienia awarii. Maszyny emitujące hałas o dużym natężeniu będą użytkowane tylko w ciągu dnia.

Roboty będą wykonywane zgodnie z przepisami BHP.

Ponadto wykonawca robot zostanie zobowiązany do konieczności stosowania następujących zasad przy prowadzeniu prac budowlanych:

podczas przygotowania i realizacji inwestycji będzie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; planowanie prac w takiej kolejności, aby maksymalnie wykorzystać lokalizację dróg dojazdowych;

prace związane z realizacją zadania będą przeprowadzone z należytą starannością i dbałością, szczególnie zwracając uwagę na otoczenie, wykluczając ryzyko zanieczyszczenia lub naruszenia elementów środowiska przyrodniczego;

prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywane będą w sposób zapewniający ochronę gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniami oraz ich wykonanie nie może powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich;

drzewa oraz krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanych prac będą odpowiednio zabezpieczone (w razie konieczności będą zastosowane systemy ochrony pnia), prace w pobliżu systemów korzeniowych wykonywane będą ręcznie, prace będą prowadzone w sposób nie powodujący zaśmiecania i niszczenia terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja oraz terenów przyległych;

zabezpieczenie sprzętu budowlanego przed możliwością awaryjnego wycieku paliwa, smarów, również w trakcie tankowania; będą ograniczone do minimum przelewania paliw na terenie budowy;

urządzenia, aparatura itd. będą posiadały atesty i dopuszczenia oraz odznaczać się będą niskimi wskaźnikami emisyjnymi;

sprzęt budowlany do wykonania robot posiadać będzie zabezpieczenia przed wyciekiem substancji ropopochodnych; każdorazowo po zakończeniu robot w danym dniu sprzęt będzie przechowywany na wyznaczonym placu, tam też będą wykonywane wszelkie prace obsługowe i naprawcze;

wykonawca będzie wyposażony w materiały do natychmiastowej neutralizacji substancji ropopochodnych w przypadku ich wycieku;

prace budowlane będą realizowane w sposób uniemożliwiający powstawanie negatywnych oddziaływań na środowisko poprzez minimalne wytwarzanie odpadów oraz ich selektywne magazynowanie; ewentualne

odpady będą podlegać selektywnej zbiórce, będą gromadzone w odpowiednio wyznaczonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem zwierząt i ludzi, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenie na wywóz odpadów;  
ogrodzenie terenu robot;  
wyłączanie maszyn podczas postoju;  
po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Terminy prowadzenia robot będą dostosowane tak, by nie powodować zaburzeń w warunkach bytowania fauny.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii w fazie realizacji.  
Podczas realizacji inwestycji, przewiduje się następującą emisję zanieczyszczeń do środowiska:

- Hałas o zwiększonym natężeniu na etapie realizacji inwestycji wraz z infrastrukturą towarzyszącą - poziom dźwięków emitowanych podczas pracy transportu samochodowego wyniesie max. od 65 do 85 dB(A), natomiast dla sprzętu ciężkiego (koparki, młot itp.) max. od 85 do 95 dB(A), hałas będzie miał charakter okresowy, nieustalony w funkcji czasu o dużej dynamice.
- Drgania mechaniczne, wstrząsy, infradźwięki i ultradźwięki towarzyszące zjawisku hałasu, wytwarzane przez pojazdy i maszyny pracujące przy realizacji robot budowlanych.
- Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe wprowadzane do atmosfery, pochodzące ze spalania benzyny i ropy w silnikach samochodów, koparek i maszyn pracujących przy realizacji przedsięwzięcia.
- Odpady wytwarzane w trakcie budowy, nie zaliczane do odpadów niebezpiecznych (np. odpady z opakowań stosowanych materiałów). Wszystkie odpady budowlane zostaną posortowane i przekazane na właściwe składowisko odpadów.

Wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii wystąpi wyłącznie na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowane zużycie materiałów, wody, paliw oraz energii szacuje się na poziomie wielkości normatywnych i nieodbiegających od ilości typowych dla tego rodzaju inwestycji. Ilości te będą pośrednio zależne od przyszłego wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał oraz ilości osób zatrudnionych przy realizacji inwestycji).

Materiały i surowce jakie będą użyte do realizacji inwestycji:

- paliwa do napędu pojazdów samojezdnych oraz koparek,
- kamień do robot drogowych,
- beton, żelbet,
- stal,
- drewno,
- piasek,
- kruszywa drogowe,

Na potrzeby palowanego przedsięwzięcia wykorzystane zostaną ww. materiały i surowce typowe do tego rodzaju prac budowlanych. Wszelkie materiały oraz surowce stosowane przy realizacji inwestycji wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Woda.

W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenie sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Przewiduje się niewielkie zużycie wody, na potrzeby socjalne pracowników nie więcej niż 15l/dobę na 1 pracownika.

Paliwa.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywana benzyna i ropa, których ilość będzie uwarunkowana skalą przedsięwzięcia. Poniżej oszacowano zużycie paliwa. Dane przyjęto dla wskaźnika spalania przez:

- samochody ciężarowe 30l/100 km odległości przewozu/wywozu: – 50-100 km,



- koparki – zużycie paliwa: 15l/h,
- dźwigi – zużycie paliwa: 10 l/h,
- transport pozostałego wyposażenia: ok. 350 l,
- praca pozostałego sprzętu: ok. 500 l.

Energia.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy oraz pracy urządzeń elektrycznych. Przewidywane szacunkowe zużycie ilości energii elektrycznej: 5 MWh.

Wszystkie materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Planowana inwestycja została zaprojektowana tak, aby zapewnić jak najbardziej ekonomiczne zużycie energii oraz materiałów podczas jego realizacji.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii w fazie eksploatacji.

Na etapie eksploatacji przepustu nie przewiduje się wprowadzenia substancji do środowiska.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną.

Droga będzie obiektem bezobsługowym.

### ***13. Projektowane zagospodarowanie terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia cz. rysunkowej***

#### ***Projektowane zmiany***

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia
- Geowłókna techniczna polipropylenowa min. 250g/m<sup>2</sup>
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (podbudowa), 35cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego frakcja 0-32mm (podbudowa), 10cm
- Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych ażurowych 75cm x 100cm x 12,5cm
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcja 4-32mm szer. 2 x 0,50m
- Wykonanie krawężnika oporowego

Celem inwestycji jest poprawa parametrów istniejącej drogi gruntowej.

#### ***Układ komunikacyjny***

Ruch po drodze będzie mógł odbywać się dwukierunkowo.

Kategoria drogi: D (zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, §14 pkt. 2.2, §15 pkt. 1.6), szerokość części jezdnej 3,0m.

## **INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### ***18. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu***

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

### ***19. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu - przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany***

Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki: 2041, 2039, 2059 obręb Pewel Ślemieńska, na których zlokalizowany jest obiekt.

Wpływ obiektu na wody powierzchniowe i podziemne.

Planowana inwestycja nie zmienia wskaźników fizykochemicznych wody, a zatem nie przyczyni się do przekroczenia granicznych wartości jakości wody dla dobrego stanu ekologicznego wód powierzchniowych i podziemnych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób, który zagrozi nie osiągnięciem celów środowiskowych w przyszłości oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego JCWP. Wpływ tej inwestycji na szeroko pojęty stan wód będzie neutralny i nie wpłynie na cele środowiskowe.

## INFORMACJA BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r; w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm. poniżej zamieszczono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia służącą do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla realizacji inwestycji: budowie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pewel Ślemieńska łącznik ul. Wilcza i ul. Bukowa.  
Droga składać się będzie z odcinka o długości 158,50m i szerokości 3,00m  
Przed przystąpieniem do robót budowlanych Kierownik Budowy winien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje wykonanie budowy drogi gminnej wewnętrznej w Pewli Ślemieńskiej poprzez wykonanie podbudowy, nawierzchni i poboczy.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie prowadzonych robót znajduje się istniejąca droga o nawierzchni gruntowej i częściowo utwardzonej z płyt betonowych.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji związane z jego funkcją może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w przypadku naruszenia zasad jego właściwego użytkowania.

Zagrożenia mogą stwarzać:

- a. prowadzenie robót w bliskim sąsiedztwie czynnych linii komunikacyjnych,
- b. roboty wykonywane pod linią elektroenergetyczną w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 3m dla linii o napięciu nie przekraczającym 1kV,

Nie stwierdza się w rejonie obiektu oznak istniejącego skażenia środowiska środkami biologicznymi, chemicznymi i radioaktywnymi.

### 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wskazanie przygotowano na podstawie analizy szczegółowego zakresu robót budowlanych dla przedmiotowej Inwestycji, w odniesieniu do art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, oraz §6 przedmiotowego rozporządzenia, a obejmuje ono w tym przypadku następujące zagrożenia mogące się pojawić podczas wykonywania następujących robót:

§6. p. 1. f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,

§6. p. 2. a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$

§6. p. 10) roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t (pakiety płyt przy rozładunku).

### 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP, po dokładnym zapoznaniu się osoby prowadzącej instruktaż dla pracowników, z rodzajem i miejscem występowania zagrożeń ujętych w poprzednim punkcie. Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenia wstępne ogólne, stanowiskowe, podstawowe i okresowe) oraz wymagane uprawnienia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Procesy budowlane związane z przebudową drogi nie stworzą zagrożeń dla higieny i zdrowia jego użytkowników.

W czasie przebudowy należy:

- stosować środki ochrony indywidualnej i zbiorowej przez wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- ogrodzić teren i wydzielić zabezpieczenie, oznakowanie i oświetlenie stref niebezpiecznych w razie konieczności,
- wykonać dojścia i przejścia do placu budowy,
- zapewnić oświetlenie naturalne i sztuczne,
- zapewnić łączność telefoniczną,
- roboty demontażowe sieci i urządzeń prowadzić pod nadzorem branżowym,
- stosować zabezpieczenia w innej formie wynikających z technologii zastosowanych przez Wykonawcę.

Wskazanie wyżej wymienionych środków technicznych i organizacyjnych uzależnione jest od technologii zastosowanych przez Wykonawcę przy realizacji inwestycji – zobowiązuje się do wskazania ich Wykonawcę.